



## Jacques VECOVEN

Jacques Vecoven fait ses études d'ingénieur à l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) à Lyon. Il obtient son diplôme d'Ingénieur en Chimie Industrielle en 1972.

En 1973 il entre au Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées d'Autun en tant que responsable des études et recherches sur les matériaux routiers traités par les bitumes. Au sein de ce laboratoire il poursuit sa carrière sur les chantiers routiers et assure le contrôle des grands travaux régionaux sur la Bourgogne et la Franche Comté. Les domaines couverts sont les matériaux traités, les liants hydrauliques et les bitumes.

Il participe à des missions internationales et en particuliers à l'introduction des techniques d'enduit superficiel à l'émulsion de bitume en Corée du Sud pour le compte de la Banque mondiale. En 1991 il est missionné par le LCPC pour établir les formules de béton bitumineux à mettre en place sur les pistes du futur aéroport de Batam en Indonésie.

En 1992 il entre chez Holcim (alors Groupe Origny) en tant que responsable du laboratoire route et granulats. Son objectif sera de développer de nouveaux liants hydrauliques routiers et assurer l'assistance du département granulats (alors Orsa Granulats). En 1995 il participe à la mise au point d'un nouveau type de liant hydraulique, ayant fait l'objet d'un brevet, permettant de traiter directement des sols argileux.

En 1995 il quitte la France pour rejoindre la direction technique d'Holcim à Mons en Belgique. Depuis il participe à de nombreux groupes de travail où il représente la profession des producteurs de granulats (UNPG) ou des cimentiers (ATILH et FEBELCEM) : normalisation européenne des liants hydrauliques routiers, certification des granulats, utilisation des granulats recyclés, réglementation sur les réactions de dégradations internes des bétons (RAS et DEF).

Jacques Vecoven peut être contacté à l'adresse e mail : [s.n.l@wanadoo.fr](mailto:s.n.l@wanadoo.fr)